

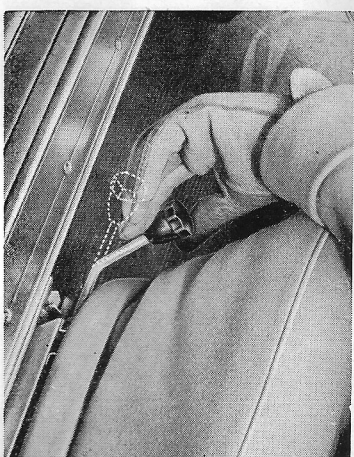
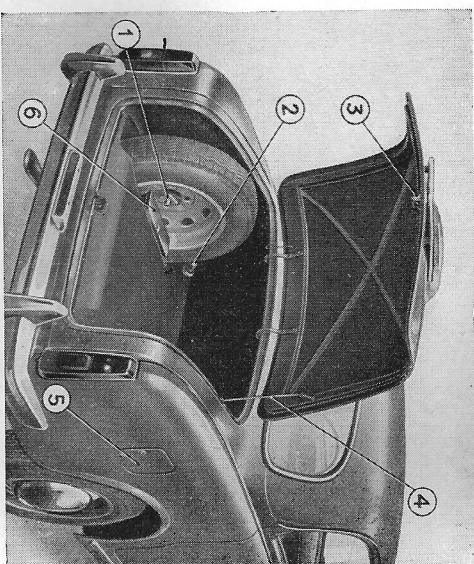
DIMENSIONS - POIDS - PERFORMANCES

Empattement	2510 mm.
Voie avant	1180 mm.
Voie arrière	1182 mm.
Longueur max. (hors-tout)	4020 mm.
Largeur max. (hors-tout)	1480 mm.
Hauteur max. (à vide)	1450 mm.
Garde au sol (en pleine charge)	120 mm.
Rayon minimum de braquage	5300 mm.
Poids à vide, avec accessoires et roue de secours	920 Kg. (environ)
Poids en ordre de marche	960 Kg. (environ)
Poids max. à pleine charge	1360 Kg.
Vitesse max. en Km/h.	1ère 33 2ème 56 3ème 89 4ème 132 AR 23
Rampes max. franchissables avec couple max. du moteur	32% 18% 10% 6% 47%
Consommation normale aux 100 Km. (selon formule du Bureau Italien de Normalisation Automobile)	8,1 litres de carburant
Rayon d'autonomie	470 Km. (environ)

Couvercle de coffre à bagages

L'ouverture se fait au moyen d'un bouton-poussoir avec serrure de sécurité (même clef que le couvercle de boîte à gants), tandis qu'une tige d'arrêt le maintient ouvert. Pour refermer, pousser le couvercle vers le haut et ensuite le baisser avec pression finale. L'intérieur du coffre est illuminé par les lampes mêmes éclairant la plaque de police.

- Fig. 5**
Coffre à bagages
1. Ecrou papillon pour fixation roue de secours
 2. Cric
 3. Serrure du couvercle coffre à bagages
 4. Tige d'arrêt
 5. Volet fermant à clef, dissimulant le bouton du réservoir à essence
 6. Trousse porte-outils



Réglage des sièges avant

Le siège avant peut être rapproché ou éloigné du volant de direction en déplaçant opportunément le levier d'arrêt situé au bas du siège et du côté extérieur de celui-ci (côté direction), tandis que l'inclinaison du dossier est réglable au moyen des vis d'appui inférieures.

Climatisation de l'intérieur

La voiture est pourvue d'aérateur et de chauffette au moyen desquels on peut obtenir à l'intérieur les conditions de température et de ventilation que l'on souhaite. Une prise d'air, située à droite du radiateur, et dont l'ouverture et la fermeture sont commandables des places avant, introduit l'air préalablement filtré dans les conduits d'aération, d'où il peut passer à l'intérieur de la voiture, chauffé ou non.

L'appareil de chauffage est situé sous le capot du moteur, côté droit; il utilise l'eau chaude du moteur (voir positions du robinet, fig. 6) et il est pourvu de ventilateur dont l'interrupteur de commande se trouve sur le tableau de bord.

L'air pénètre à l'intérieur de la voiture par des rainures situées dans l'encadrement supérieur du tableau de bord (ayant ici une fonction anti-bruie et anti-givre supplémentaire sur les glaces du pare-brise) et à travers le volet réglage situé en face des sièges avant, lorsqu'il est ouvert.

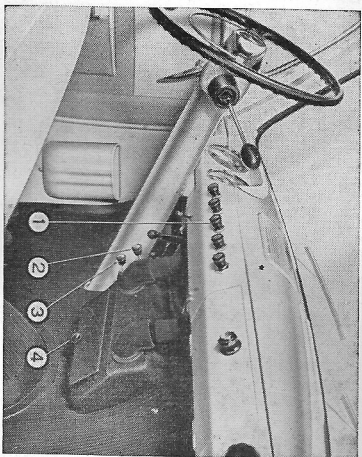


Fig. 6 - Prises d'air

1. Pommeau commande ventilateur
2. Pommeau de commande du robinet eau chaude
3. Pommeau ouverture de la prise d'air avant
4. Volet d'aération intérieure

Sièges avant

unique, déplaçable avec dossier réglable; sur demande dossier rabattable et sièges indépendants.

Portes

poignées extérieures (à tirer), poignées intérieures (à tourner), glaces pouvant s'abaisser complètement, portes avant avec glaces pivotantes.

Pare-brise

à glace courbe, avec dispositif intérieur d'arrivée d'air anti-brouillard et anti-givre fonctionnant avec le chauffage, et avec dispositif extérieur de lavage; deux pare-soleil orientables.

Coffre à bagages

très ample, avec serrure de sûreté à boudin-poussoir (même clef du couvercle de boîte à gants).

Lunette arrière

à glace courbe.

Miroir rétroviseur

à deux positions.

Radio

sur demande.

Crochet de remorquage

sous la grille du radiateur.

OUTILLAGE EN DOTATION

Dans le coffre arrière

trousse à outils contenant: tige pour clefs à tube, tournevis, pince universelle, clef pour les bouchons huile, 3 clefs fixes doubles (8-10) - (14-17) - (19-22), clef double à tube (14-17), clef double à tube pour bougies (21-21), vilebrequin, pour écrous roues, tournevis pour vis à tête cruciforme.

cric à colonne verticale.

Sur demande

clef et cale de réglage jeux aux culbuteurs.